

2013 september

Til

Projektleder Nina Munk

Plan og Byg, Center for Miljø og Plan Parkvej 37, 4800 Nykøbing F.

E-mail: nmunk@guldborgsund.dk

Høringssvar

Kommuneplan 2013 - 2025

På vegne af Kettinge Bylav fremsendes hermed høringssvar til kommunens Forslag til Kommuneplan 2013-2025.

Indledende kommentarer:

Kommunens geografi appellerer til etablering af gode cykelmuligheder. Ingen stejle bjerge. Og alle afstande er "passende". En halv til en hel time på cykel er nok til at man uanset hvor man starter sin tur, vil kunne nå ind til en nærliggende by eller til Nykøbing.

Vi kunne godt savne at man mere aktivt profilerede kommunen som stedet, hvor cykeltransport er et reelt og højt prioriteret alternativ. F.eks. ved at opbygge et sammenhængende stinet, som kan rumme de cykler, der i de nærmeste år vil komme på vejene: Cykler med opladeligt batteri og el-hjælpe-motor, som kan køre op til 50 km med motor-støtte op til 25 km/t. I takt med at disse cykler kommer ud i trafikken, vil behovet for sikre cykelruter mellem vores byer blive endnu større end det er i dag.

Et vel udbygget cykelstinet vil kunne styrke bosætningen: "Flyt på landet UDEN at blive tvunget til at have 2 biler". Tiltræk "de rette" bosættere. Her kan bil nr. 2 erstattes af en god cykel (evt. el-cykel)...

CO2-neutral egen-transport.

Turismen /klima turisme: Markedsfør kommunen som et paradys for cykelturister. Med gode, komplette og SIKRE forbindelsesveje. CO2-neutral ferie.

Hvad med et reklamefremstød? Tilflyttere til landdistriktet belønnes med brugsret til kommunale el-cykler det første år.

Bylavets specifikke forslag

Som repræsentanter for beboere i Kettinge-Frejlev området, vil vi stærkt opfordre til at man prioriterer etablering af cykelsti på strækningen langs rute 297, fra Eskemosevej til rundkørselen ved Agrovej, en strækning på 6,3 km. Ved at sikre denne strækning, vil man give god mulighed for sikker cykling mellem Nysted, Kettinge, Frejlev og Nykøbing.

Vi vil i denne forbindelse foreslå en mulig løsning, som formentlig ikke vil være voldsomt dyr. Som det fremgår af nedenstående billede, er der langs vejen mellem Saksøbing og Våbensted lavet en løsning, som også bør kunne anvendes langs rute 297 uden at Fuglsangs fredede stengærder giver problemer:



Det øverste billede viser Rute 297, som i øjeblikket er en meget utryk oplevelse for de cyklende.



På det nederste billede ser man løsningen, som er lavet mellem Saksøbing og Våbensted. Denne løsning ville være ønskelig. Og formentlig også opnåelig til rimelige penge langs rute 297.

På vegne af Kettinge Bylav

Helle Løje - Formand